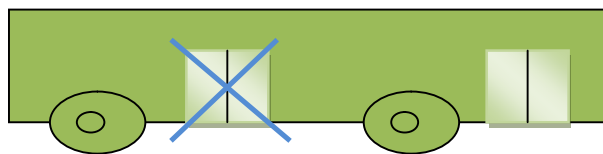
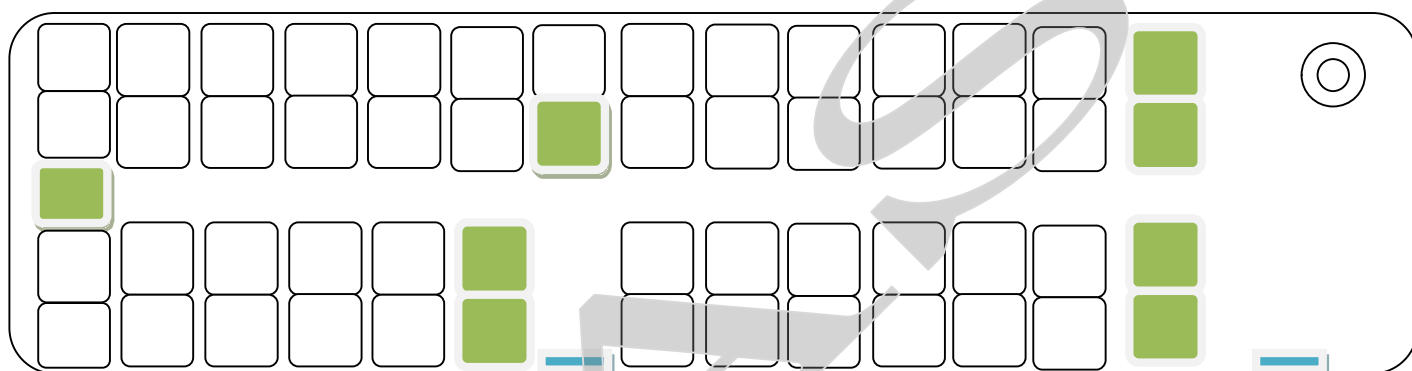


Vous allez utiliser un autocar, relisez la fiche « le CHEF de CONVOI » et suivez les instructions...



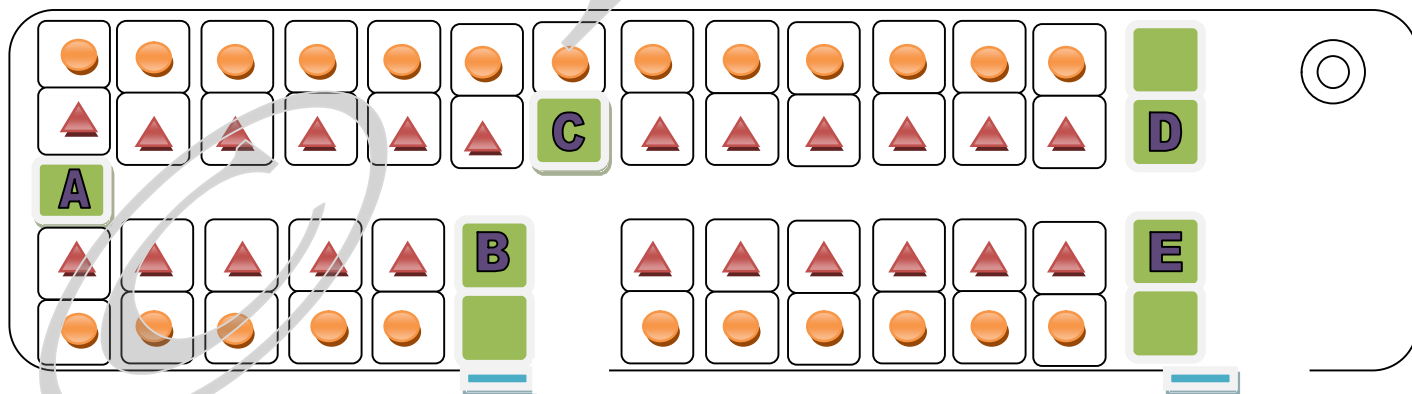
Les portes situées à l'arrière doivent rester fermées pour embarquer et débarquer afin de mieux contrôler les effectifs (listes des passagers). Demandez cordialement au chauffeur de ne pas les ouvrir ou de les fermer le cas échéant. **Elles seront utilisées en cas d'évacuation urgente.**

Où peut-on asseoir les enfants ?



Sièges sur lesquels aucun enfant ne peut prendre place mais sur lesquels les animateurs peuvent prendre place...

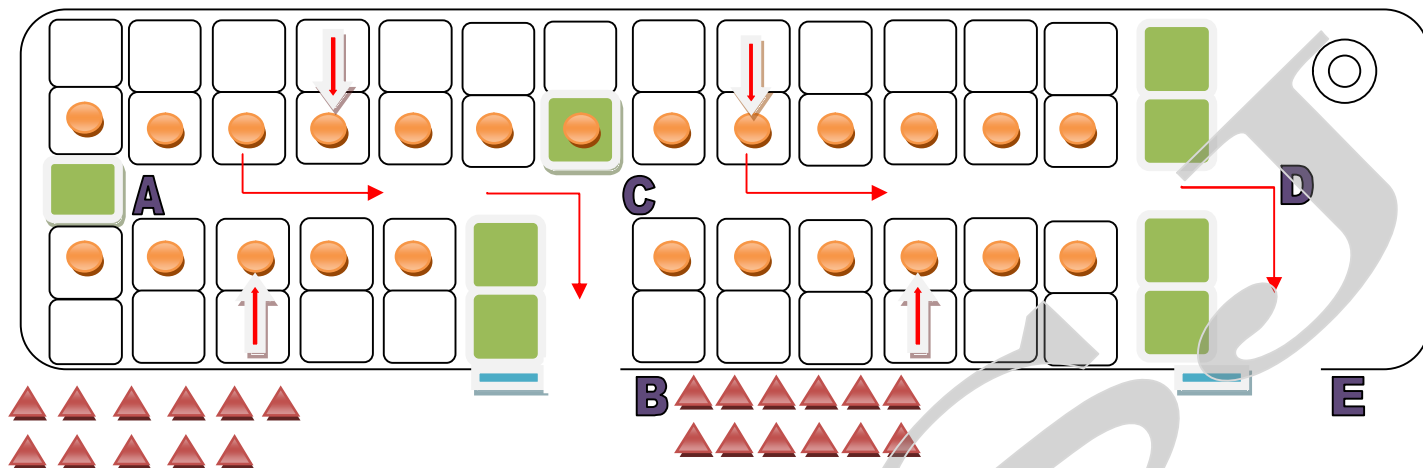
Comment évacuer un autocar en cas d'urgence ?






• **PHASE 1** : Le car est à l'arrêt les portes s'ouvrent :

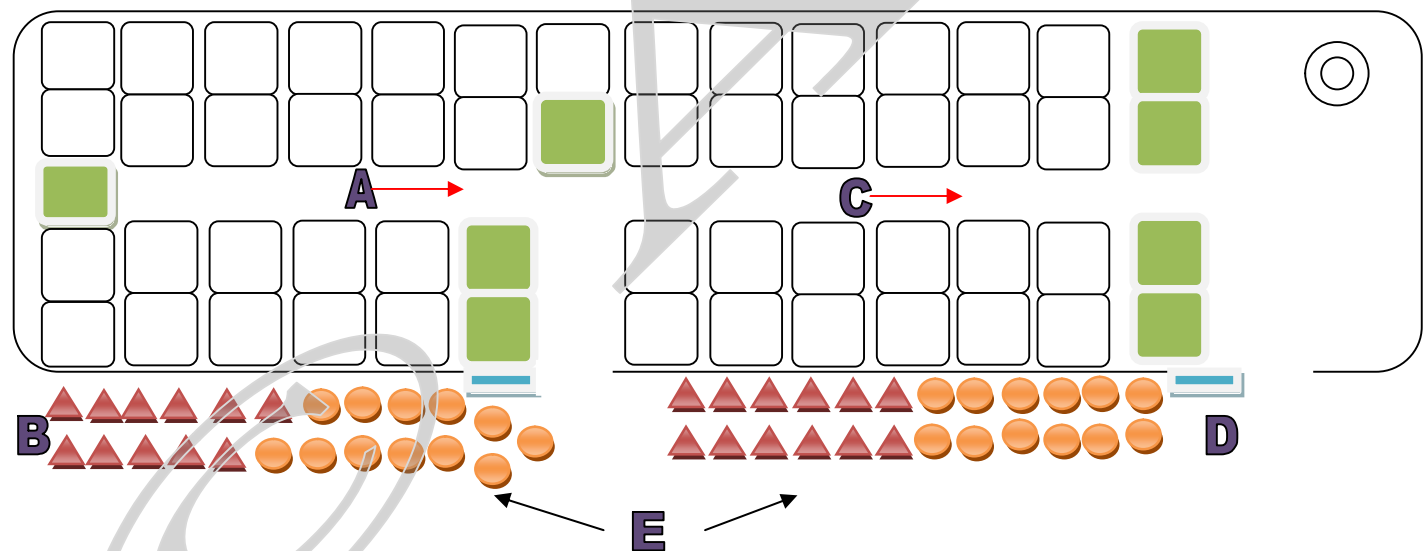
- **A** envoie les enfants **▲** à **C** qui leur indique la sortie arrière : **B** réceptionne les enfants, il les compte et les aide les plus jeunes à descendre les marches du CAR...
- Dans le même temps **C** envoie les enfants **▲** à **D** qui leur indique la sortie avant : **E** réceptionne les enfants, il les compte et les aide les plus jeunes à descendre les marches du CAR...
- Dans le même temps les enfants **●** prennent la place des enfants **▲** et restent assis, le temps que les enfants **▲** aient tous quittés le bus.

- **PHASE 2** : Voici la configuration du car après la phase 1 :



- **TOUS LES ANIMATEURS** restent à cette place durant toute la durée de l'évacuation.
- Une fois que les enfants  ont pris place sur les sièges extérieurs et dès que le dernier enfant  a quitté le car, les enfants  peuvent commencer à évacuer de la même façon...

- **PHASE 3** : Voici la configuration du car après la phase 2 :



- Tous les enfants sont à l'extérieur **B** rejoint les enfants en bout de car. **D** remplace **E** qui lui prend une place stratégique pour voir tout le groupe et le car. Il invite ensuite les enfants à passer derrière la barrière de sécurité si elle existe en montrant l'exemple.
- **A** et **C** sortent les derniers et vérifient scrupuleusement tous les sièges. Puis on reprend la liste et vérifie encore une fois en s'assurant que tous les dangers soient écartés. Enfin le chef de convoi appelle les secours et suit leurs instructions avec le reste de l'équipe.